

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:312068-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Płońsk: Roboty budowlane
2016/S 174-312068**

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Powiat Płoński
ul. Płocka 39
Płońsk
09-100
Polska
Osoba do kontaktów: Agnieszka Goszczyńska
Tel.: +48 0236627764
E-mail: zamowieniapubliczne@powiat-plonski.pl
Faks: +48 0236623816
Kod NUTS: PL121

Adresy internetowe:

Główny adres: www.powiat-plonski.pl

I.2) Wspólne zamówienie

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.powiat-plonski.bip.org.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

„Przebudowa dróg powiatowych w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych”.
Numer referencyjny: RP.272.45.2016

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę dróg powiatowych w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych poprzez wykonanie robót budowlanych dla ośmiu zadań inwestycyjnych:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3061 W Baboszewo – Dzierżążnia – Kucice;
- 2) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3040 W Szpondowo – Strachowo – Poczernin;
- 3) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3073 W Kroczewo – Wojny – Wilamy;
- 4) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3052 W Wrońska – Omięciny – Joniec;
- 5) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3034 W Szymaki – Smardzewo – Sochocin Kolonia;
- 6) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3030W Wierzbica Szlachecka – Starczewo Wielkie – Arcelin;
- 7) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3076W ul. Płocka w Płońsku;
- 8) Przebudowa drogi powiatowej nr 3079W ul. Warszawskiej w Płońsku.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2, 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f, 2g, 2h do SIWZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

Wartość bez VAT: 54 852 289.57 PLN

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

1) Przebudowa drogi powiatowej nr 3061 W Baboszewo – Dzierżążnia – Kucice

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3061 W Baboszewo – Dzierżążnia – Kucice od km 0+000 do km 11+903,15; długości 11,903 km. Przebudowywana droga powiatowa nr 3061W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Baboszewo oraz gminie Dzierżążnia. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3029W we wsi Baboszewo. W km 3+285 w miejscowości Zbyszyno droga powiatowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 3030W, natomiast w km 5+926 w miejscowości Dzierżążnia krzyżuje się z drogą krajową nr 10. W km 6+087 droga przecina rzekę Płonkę, nad którą zlokalizowano obiekt mostowy długości ok. 10m. Zakres przebudowy kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3059W.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3061W na odcinku od km 0+000 do km 11+903,15;
- przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3061W z drogami gminnymi;
- przebudowa wlotów skrzyżowań drogi powiatowej nr 3061W na połączeniu z drogami powiatowymi nr: 3029W, 3030W, 3084W, 3060W, 3059W;
- przebudowa wlotu skrzyżowania drogi powiatowej nr 3061W na połączeniu z drogą krajową nr 10;
- budowa nowych ciągów pieszych w miejscowościach Zbyszyno i Dzierżążnia;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami;

- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnie drogi powiatowej nr 3061W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową nr 3061W w km 3+462;
- budowa zatoki autobusowej w miejscowości Zbyszyno;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
- roboty na moście w miejscowości Dzierżążnia w km 6+087;
- przełożenie kostki betonowej na istniejących chodnikach w miejscach zapadnięć, braków oraz innych wskazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 1 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlano – wykonawczy część projekt zagospodarowania terenu; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załącznik nr 2a do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

Wartość bez VAT: 11 404 461.77 PLN

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16
Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:
Część 1: kwota wadium 215 000 PLN (słownie: dwieście piętnaście tysięcy złotych zero groszy).

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3040 W Szpondowo – Strachowo – Poczernin
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 3040 W Szpondowo – Strachowo – Poczernin od km 0+020 do km 3+200 (z wyłączeniem obiektu mostowego na rzece Płonce) oraz od km 3+320 do km 7+315 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego); długości 7,23 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3040W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Płońsk. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się w pobliżu skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 przy granicy gmin Płońsk i Sochocin. W km 2+575 droga przecina rzekę Płonkę, nad którą zlokalizowano obiekt mostowy długości ~40m, wyłączony z opracowania. W km 3+260 w miejscowości Strachowo droga powiatowa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 632. Od km 3+500 do km 4+420 rozciąga się Aleja Pachnicowa stanowiąca obszar Natury 2000. Od km 6+000 zaczynają się obszary wyrobiskowe. W km 6+504 znajduje się przejazd kolejowy (wyłączony z opracowania) na przecięciu z niezelektryfikowaną linią kolejową nr 27 relacji Nasielsk – Toruń. Zakres przebudowy kończy się w wysokości skrzyżowania z drogą krajową nr 7.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

— przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3040W na odcinku od km 0+020 do km 3+200 (z wyłączeniem obiektu mostowego na rzece Płonce) oraz od 3+320 do km 7+315;

— przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3051W na odcinku od km 0+000 do km 0+100;

— przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 632 na skrzyżowanie typu rondo na km od 3+200 do km 3+320;

— budowa nowych ciągów pieszych w miejscowościach Strachowo i Dalanówek wraz z kanalizacją deszczową;

— przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;

— przebudowa istniejących poboczy;

— odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3040W;

— odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;

— budowa zatoki autobusowej w miejscowości Strachowo;

— uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;

— wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji. Prace związane z przebudową drogi, realizowane w sąsiedztwie drzew stanowiących obszar NATURA 2000, muszą być prowadzone pod nadzorem entomologa.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 2 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlany; projekt wykonawczy; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załączniki nr 2b do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 6 889 977.20 PLN

- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Okres w miesiącach: 16
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16
Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:
Część 2: kwota wadium 125 000 PLN (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych zero groszy).
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3073 W Kroczewo – Wojny – Wilamy
Część nr: 3
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45000000
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL121
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Powiat Płoński.
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
1.3. Przebudowa drogi powiatowej nr 3073 W Kroczewo – Wojny – Wilamy na km od 3+690 do km 5+722; łącznej długości 2,03 km. Przebudowywana droga powiatowa nr 3073W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Załuski. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na końcu wcześniej wykonanej nawierzchni bitumicznej w km 3+690, koniec natomiast w km 5+722 na skrzyżowaniu z inną drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.
Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:
— karczowanie drzew i krzaków,
— wykonanie odwodnienia poprzez odnowienie rowów,
— ułożenie rur pod zjazdami,
— wylepienie łącz rur w przepustach,
— dowieszenie i rozłożenie pospółki dla wyrównania profilu,
— wykonanie podbudowy,
— budowanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej,
— umocnienie poboczy i zjazdów,
— oznakowanie pionowe i poziome drogi,
— zieleni izolacyjna.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 3 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlany; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załączniki nr 2c do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 1 299 007.85 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16

Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:

Część 3: kwota wadium 24 000 PLN (słownie: dwadzieścia cztery tysiące złotych zero groszy).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3052 W Wrońska – Omięciny – Joniec

Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.4. Przebudowa drogi powiatowej nr 3052 W Wrońska – Omięciny – Joniec na km od 0+090 do km 6+650; łącznej długości 6,56 km.

Na odcinku od km 0+090 do km 1+340 przebudowywana droga powiatowa Nr 3052W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Załuski.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3052W na odcinku od km 0+090 do km 1+340;
- przebudowa istniejącego ciągu pieszego w miejscowości Szczytno;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3052W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinek od km 1+340 do km 2+900 przebiega przez teren gminy Załuski. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię żwirową nieco zniszczoną, szczególnie pod koniec odcinka. Jezdnia istniejącej nawierzchni żwirowej wynosi 4,0 – 4,50 m. Pas drogowy 8,0 – 12 m na przeważającej długości 10,0 m. Istniejąca droga nie posiada rowów, a więc i dobrego odwodnienia.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego odcinka drogi od km 1+340 do km 2+900:

- karczowanie drzew i krzaków,
- roboty ziemne,
- lokalne wykonanie poszerzeń podbudowy / wg wykazu poszerzeń /,
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z pospółki na poszerzeniach,
- dowiezienie pospółki do stabilizacji,
- wykonanie podbudowy – stabilizacji gruntu cementem,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej,
- budowę odwodnienia / przepusty pod drogą,
- zjazdami, rowy / umocnienie poboczy i zjazdów pospółką,
- oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Odcinek od km 2+900 do km 6+650 przebiega przez teren gminy Joniec. Przebudowa drogi przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji gdzie szerokość pasa drogowego może nie pozwolić na wykonanie poboczy o projektowanej szerokości. Na budowanym odcinku drogi zaprojektowano nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia na wjazdach do posesji z betonu asfaltowego. Zjazdy indywidualne przewidziane są do wykonania tylko do granic projektowanych poboczy. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego odcinka drogi od km 2+900 do km 6+650:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanej drogi.

Zakres odcinka od km 6+650 do km 7+286 został wykonany w ramach odrębnego postanowienia przetargowego w latach ubiegłych.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 4 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlany; projekt wykonawczy; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załączniki nr 2d do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 4 645 039.89 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16

Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:

część 4: kwota wadium 80 000 PLN (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych zero groszy).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3034 W Szymaki – Smardzewo – Sochocin Kolonia

Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.5. Przebudowa drogi powiatowej nr 3034 W Szymaki – Smardzewo – Sochocin Kolonia od km 2+512 do km 7+611; długości 5,099 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3034W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Sochocin. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się w przed szkołą podstawową w Smardzewie. Dalej występują dwa trójwlotowe skrzyżowania, jedno z drogą gminną, drugie z drogą powiatową nr 3035W. Na początkowym odcinku droga biegnie w terenie zabudowanym

miejsowości Smardzewo. Następnie do km 6+030 dominują tereny rolne z niewielkim kompleksem leśnym na wysokości km 4+500 po prawej stronie oraz nielicznymi zabudowaniami miejscowości Wierzbówiec i Koliszewo. Na odcinku od km 6+030 do km 7+300 występuje las. Droga kończy swój przebieg w km 7+611 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3034W na odcinku od km 2+512 do km 7+611;
- budowa nowego i przebudowa istniejącego ciągu pieszego w miejscowości Smardzewo;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3034W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- budowa zatoki autobusowej w miejscowości Smardzewo;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 1 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlano – wykonawczy część projekt zagospodarowania terenu; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załącznik nr 2a do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 5 429 871.33 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16

Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:

Część 5: kwota wadium 95 000 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych zero groszy).

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3030W Wierzbica Szlachecka – Starczewo Wielkie – Arcelin
Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.6. Przebudowa drogi powiatowej nr 3030 W Wierzbica Szlachecka – Starczewo – Arcelin od km 0+000 do km 12+713; długości 12, 713 km. Przebudowywana droga powiatowa nr 3030 W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Płońsk, Baboszewo oraz gminie Dzierżążnia. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 10 w gminie Dzierżążnia. Droga powiatowa 3030W krzyżuje się w km 7+347 z drogą powiatową nr 3061W oraz z drogą powiatową nr 3031W w km 9+635, ponadto występuje tu kilka skrzyżowań z drogami gminnymi. Zakres przebudowy kończy się na połączeniu z drogą biegnącą do miejscowości Arcelin.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

— przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3030W na odcinku od km 0+000 do km 10+209;

— budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 10+209 do km 12+713;

— budowa nowych ciągów pieszych w miejscowości Starczewo Wielkie wraz z kanalizacją deszczową;

— przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;

— przebudowa istniejących poboczy;

— odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3030W;

— odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;

— uzupełnienie zieleni izolacyjnej na odcinku Zbyszno – Arcelin;

— wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;

— przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 1 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlano – wykonawczy część projekt zagospodarowania terenu; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załącznik nr 2a do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 11 559 265.57 PLN

- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Okres w miesiącach: 16
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16
Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:
Część 6: kwota wadium 218 000,00 zł (słownie: dwieście osiemnaście tysięcy złotych zero groszy).
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3076W ul. Płocka w Płońsku
Część nr: 7
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45000000
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL121
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Powiat Płoński.
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
1.7. Przebudowa drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka w Płońsku od km 0+000 do km 1+564,82; długości 1,56 km. Początek opracowania trasy km 0+000 na granicy z drogą krajową nr 10 koniec w km 1+450 jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym projektowane według odrębnego opracowania projektowanej Obwodnicy Zachodniej od km 1+450 do km 1+564,82. Istniejąca nawierzchnia to beton asfaltowy grubości od 5 – 10 cm ułożony na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 8-20 cm i bruku kamiennym gr. 12-20 cm. Ulica Płocka została przebudowana na początku lat 60 ubiegłego wieku. Stanowi główna ulicę miasta wyprowadzająca ruch w kierunku zachodnim Płock i Bydgoszcz. Posiada jezdnię szerokości 7,0 m i jednostronny chodnik zmiennej szerokości 1,0 – 1,5 m. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej.
W pasie drogowym ulicy Płockiej zlokalizowane są następujące sieci:
— sieć kanalizacji sanitarnej na całej długości ulicy z licznymi przyłączami
— sieć energetyczna to zarówno sieć napowietrzna jak i kablowa oplata cały pas drogowy z nieregularnym przebiegiem.
— sieć telekomunikacyjna przebiega po prawej stronie jezdni, część studni telekomunikacyjnych wypada już w istniejących chodnikach wybudowanych w okresie kilkunastu lat,

— sieć wodociągowa zlokalizowana jest po obydwu stronach drogi tworząc przejścia pod jezdnią jako przyłącza.

— sieć gazowa przebiega poza pasem drogowym tworząc przyłącza do działek, przechodzi przez obecnie istniejącą jezdnię.

Ze względu na brak jednorodności podbudowy (różny materiał, grubość, stopień zagęszczenia), czego wynikiem są nieprawidłowe odtworzenia nawierzchni po przejściach infrastruktury podziemnej jedynym sposobem naprawy jezdni jest przebudowa z wykonaniem jednorodnej podbudowy, warstw nawierzchni z dostosowaniem do KR3 jako przyszłego ciągu komunikacyjnego. Przebudowa oprócz zmiany podbudowy i nawierzchni w zakresie obejmuje budowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, jezdni oraz miejsc postojowych wzdłuż trasy w miejscach bezpośrednio przy jezdni. Chodniki projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x100 cm na ławie betonowej. Na wjazdach projektuje się nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na posypce cem. – piaskowej grubości 3 cm, ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm. Oznakowanie obejmować będzie: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. W ramach przebudowy zaplanowano elementy bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie zieleni.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien zapoznać się z inwentaryzacją sieci kanalizacji deszczowej o raz jej oceną stanu technicznego, która jest w posiadaniu Urzędu Miejskiego. Projekt odwodnienia zawiera wybudowanie nowego kolektora sieci kanalizacji deszczowej z dostosowaniem jej do nowych i przewidywanych warunków odwodnienia z uwzględnieniem projektowanego włączenia do projektowanej obwodnicy Zachodniej. Zakres inwestycji obejmuje kanalizację deszczową na odcinku od drogi krajowej nr 10 do projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul Płockiej z ul. Jana Pawła II, który będzie zbierał wody deszczowe z pasa ulicy Płockiej oraz zakres kanalizacji od projektowanego ronda do wylotu do rzeki, określony w odrębnej dokumentacji Urzędu Miasta w Płońsku. Powiat Płoński pozyskał prawa autorskie do opracowań Urzędu Miasta w Płońsku w celu realizacji zakresów inwestycji dot. budowy ronda i kanalizacji deszczowej od ronda do wylotu do rzeki.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 7 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlany; projekt wykonawczy; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załączniki nr 2g do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 8 982 228.70 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16
Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:
Część7: kwota wadium 178 000 PLN (słownie: sto siedemdziesiąt osiem tysięcy złotych zero groszy).

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3079W ul. Warszawskiej w Płońsku
Część nr: 8

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45000000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL121

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Płoński.

II.2.4) Opis zamówienia:

1.8. Przebudowa drogi powiatowej nr 3079W ul. Warszawskiej w Płońsku od km 0+000 do 0+782 km, łącznej długości 0,78 km. Ulica Warszawska zlokalizowana jest w mieście Płońsku. Początek trasy do zaprojektowania przyjęto od km 0+000. Koniec opracowani drogi w km 0+782 w połączeniu z węzłem drogi krajowej. Ulica Warszawska posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W stanie istniejącym teren uzbrojony w infrastrukturę techniczną. W liniach rozgraniczających występują następujące sieci: teletechniczna, sanitarna, gazowa, wodociągowa oraz energetyczna.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa jezdni o szerokości 7,00,
- przebudowa chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- uporządkowanie systemu odwodnienia: wykonaniu kanalizacji deszczowej,
- wykonanie wpustów;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

W zakres odwodnienia i kanalizacji deszczowej wchodzi wpusty uliczne z kręgów betonowych śr. 500mm z rusztem żeliwnym i osadnikiem, studnie zbiorcze i rewizyjne betonowe śr. 1200mm, sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wykonanej z rur PVC, sieć kanalizacji deszczowej tłocznej wraz z przepompownią. Odbiornikiem wód deszczowych z ulicy Warszawskiej będzie rów R-S zlokalizowany przy stacji paliw. Przed wylotem do odbiornika zaprojektowano układ podczyszczający w oparciu o separator substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem. Projektowane obiekty należą do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zalicza się do prostych warunków gruntowych.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Szczegółowy zakres robót budowlanych dla części 8 został określony w dokumentacji projektowej w podziale na: projekt budowlany; projekt wykonawczy; przedmiar robót; specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych; projekt organizacji ruchu – stanowiącymi załącznikami nr 2h do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

Wartość bez VAT: 4 642 440.26 PLN

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 16

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Do dnia 13.9.2016 zostanie złożony wniosek o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach RPOWM na lata 2014-2020 w odpowiedzi na ogłoszony konkurs nr RPMA.07.01.00-IP.01-14-019/16

Warunkiem udziału w Postępowaniu jest skuteczne wniesienie wadium w wysokości:

Część 8: kwota wadium 90 000 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy).

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie określa warunku udziału w postępowaniu w przedmiotowym zakresie.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert dla:

Części 1 w wysokości, co najmniej: 4 000 000 PLN;

Części 2 w wysokości, co najmniej: 2 500 000 PLN;

Części 3 w wysokości, co najmniej: 500 000 PLN;

Części 4 w wysokości, co najmniej: 1 500 000 PLN;

Części 5 w wysokości, co najmniej: 1 500 000 PLN;

Części 6 w wysokości, co najmniej: 4 000 000 PLN;

Części 7 w wysokości, co najmniej: 3 000 000 PLN;

Części 8 w wysokości, co najmniej: 1 500 000 PLN.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć ww. dokumentu, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku w zakresie zdolności finansowej lub ekonomicznej. W przypadku składania oferty na więcej niż 1 część Wykonawca ma wykazać warunek potwierdzający posiadanie zdolności stanowiącej sumę wartości dotyczących poszczególnych części zamówienia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Dla części 1 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 4 000 000 PLN.

Dla części 2 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 2 500 000 PLN.

Dla części 3 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 500 000 PLN.

Dla części 4 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 1 500 000 PLN.

Dla części 5 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 1 500 000 PLN.

Dla części 6 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 4 000 000 PLN.

Dla części 7 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 3 000 000 PLN.

Dla części 8 zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert, w wysokości co najmniej 1 500 000 PLN.

W przypadku składania oferty na więcej niż 1 część Wykonawca ma wykazać warunek potwierdzający posiadanie zdolności stanowiącej sumę wartości dotyczących poszczególnych części powyżej.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1) Wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty budowlane zostały wykonane, oraz załączeniem

dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności o tym, czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów –inne dokumenty (według załącznika nr 4 do SIWZ); 2) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publiczności, w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie dysponowania tymi osobami (według załącznika nr 5 do SIWZ);

3) informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

4) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu; 5) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu; 6) oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności; 7) oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne; 8) oświadczenie wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2016 poz. 716);

Oświadczenia, o których mowa powyżej, dotyczące wykonawcy, podmiotów udostępniających zasoby oraz podwykonawców składa się w oryginale. Pozostałe wymogi w zakresie dokumentów opisane zostały w pkt VI.3) – informacje dodatkowe.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

W zakresie doświadczenia: Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należyście wykonał:

Dla części 1 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi

o łącznej długości 8 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 7 000 000 PLN brutto. Dla części 2 zamówienia: a) jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o łącznej długości 5 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 4 000 000 PLN brutto; oraz b) roboty budowlane w specjalności drogowej zawierające w swoim zakresie rzeczowym budowę łącznie co najmniej 1 ronda.

Zamawiający uzna warunek wskazany w pkt. b) za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże budowę ronda w ciągu

drogowym o którym mowa w pkt. a) lub wykaże budowę ronda w odrębnej robocie budowlanej w specjalności drogowej. Dla części 3 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o łącznej długości 1 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 800 000 PLN brutto. Dla części 4 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o łącznej długości 4 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 3 000 000 PLN brutto. Dla części 5 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o łącznej długości 3 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 2 500 000 PLN brutto. Dla części 6 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o łącznej długości 7 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 6 000 000 PLN brutto. Dla części 7 zamówienia: a) jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi zawierające w swoim zakresie rzeczowym roboty w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych o łącznej długości 1 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 5 000 000 PLN brutto; oraz b) roboty budowlane w specjalności drogowej zawierające w swoim zakresie rzeczowym budowę łącznie co najmniej 1 ronda. Zamawiający uzna warunek wskazany w pkt. b) za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże budowę ronda w ciągu drogowym, o którym mowa w pkt. a) lub wykaże budowę ronda w odrębnej robocie budowlanej w specjalności drogowej. Dla części 8 zamówienia: jedną lub dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi zawierające w swoim zakresie rzeczowym roboty w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych o łącznej długości 0,5 km, a łączna wartość robót wynosiła co najmniej 5 000 000 PLN brutto. Pod pojęciem budowy należy rozumieć wykonanie drogi w określonym miejscu, a także odbudowę (wykonanie nowej drogi w miejscu istniejącej wcześniej drogi), rozbudowę (wykonanie nowej części istniejącej już drogi) drogi. Pod pojęciem przebudowy należy rozumieć wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącej drogi, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, z zastrzeżeniem, iż są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Pod pojęciem drogi należy rozumieć budowę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Wykonawca, który składa ofertę na więcej niż jedną część zamówienia, dla potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dla wszystkich części (na które składa ofertę) jest uprawniony do wykazania tych samych dwóch robót budowlanych, o ile spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego dla poszczególnych części. Wymagania w zakresie potencjału osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia zostały opisane w informacjach dodatkowych.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 27/10/2016

Czas lokalny: 11:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 27/10/2016

Czas lokalny: 11:30

Miejsce:

W siedzibie Zamawiającego, tj. Starostwo Powiatowe w Płońsku, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, I piętro, pokój nr 215.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

VI.3) Informacje dodatkowe:

Wymóg w zakresie potencjału osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował na czas realizacji zamówienia minimum jedną osobą, która będzie kierować robotami budowlanymi oraz która: a) posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub posiada odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa lub które zostały wydane na podstawie obowiązujących przepisów w innych krajach. b) posiada doświadczenie, które nabył poprzez pełnienie funkcji kierownika budowy o specjalności inżynierskiej drogowej w realizacji co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie drogi – przez okres co najmniej 6 miesięcy. Pojęcie budowy, przebudowy oraz drogi należy rozumieć zgodnie z definicjami przedstawionymi w pkt 1 powyżej.

Osoby wskazane przez Wykonawcę w wykazie osób muszą brać udział w realizacji zamówienia. Zmiana tych osób jest możliwa tylko w okolicznościach i na warunkach określonych we wzorze umowy. Wykonawca, który składa ofertę na co najmniej dwie części zamówienia, nie może wykazać jednej i tej samej osoby jako kierownika robót dla więcej niż jednej części zamówienia.

Ciąg dalszy wykazu dokumentów:

9) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 7:

a) pkt 4 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp;

b) pkt 5-6 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
E-mail: uzp@uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:
Zasady, w tym terminy składania odwołań określa ustawa z 29.1.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164 z późn. zm.).

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17 a
Warszawa
02-676
Polska
E-mail: uzp@uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/09/2016