

Zakres robót budowlanych inwestycji przeznaczonej do nadzoru

1. Przebudowa dróg powiatowych w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych poprzez wykonanie robót budowlanych dla ośmiu zadań inwestycyjnych:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę dróg powiatowych w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych poprzez wykonanie robót budowlanych dla ośmiu zadań inwestycyjnych :

Część 1

1.1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3061 W Baboszewo – Dzierżążnia – Kucice od km 0+000 do km 11+903,15; długości 11,903 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3061W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Baboszewo oraz gminie Dzierżążnia. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3029W we wsi Baboszewo. W km 3+285 w miejscowości Zbyszyno droga powiatowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 3030W, natomiast w km 5+926 w miejscowości Dzierżążnia krzyżuje się z drogą krajową nr 10. W km 6+087 droga przecina rzekę Płonkę, nad którą zlokalizowano obiekt mostowy długości ok. 10m. Zakres przebudowy kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3059W.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3061W na odcinku od km 0+000 do km 11+903,15;
- przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3061W z drogami gminnymi;
- przebudowa wlotów skrzyżowań drogi powiatowej nr 3061W na połączeniu z drogami powiatowymi nr: 3029W, 3030W, 3084W, 3060W, 3059W;
- przebudowa wlotu skrzyżowania drogi powiatowej nr 3061W na połączeniu z drogą krajową nr 10;
- budowa nowych ciągów pieszych w miejscowościach Zbyszyno i Dzierżążnia;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnie drogi powiatowej nr 3061W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową nr 3061W w km 3+462;
- budowa zatoki autobusowej w miejscowości Zbyszyno;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
- roboty na moście w miejscowości Dzierżążnia w km 6+087;
- przełożenie kostki betonowej na istniejących chodnikach w miejscach zapadnięć, braków oraz innych wskazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 2

1.2. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3040 W Szpondowo – Strachowo – Poczernin od km 0+020 do km 3+200 (z wyłączeniem obiektu mostowego na rzece Płonce) oraz od km 3+320 do km 7+315 (z wyłączeniem przejazdu kolejowego); długości 7,23 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3040W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Płońsk. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się w pobliżu skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 przy granicy gmin Płońsk i Sochocin. W km 2+575 droga przecina rzekę Płonkę, nad którą zlokalizowano obiekt mostowy długości ~40m, wyłączony z opracowania. W km 3+260 w miejscowości Strachowo droga powiatowa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 632. Od km 3+500 do km 4+420 rozciąga się Aleja Pachnicowa stanowiąca obszar Natury 2000. Od km 6+000 zaczynają się obszary wyrobiskowe. W km 6+504 znajduje się przejazd kolejowy (wyłączony z opracowania) na przecięciu z niezelektryfikowaną linią kolejową nr 27 relacji Nasielsk – Toruń. Zakres przebudowy kończy się w wysokości skrzyżowania z drogą krajową nr 7.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3040W na odcinku od km 0+020 do km 3+200 (z wyłączeniem obiektu mostowego na rzece Płonce) oraz od 3+320 do km 7+315;
- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3051W na odcinku od km 0+000 do km 0+100;
- przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 632 na skrzyżowanie typu rondo na km od 3+200 do km 3+320;
- budowa nowych ciągów pieszych w miejscowościach Strachowo i Dalanówek wraz z kanalizacją deszczową;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3040W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- budowa zatoki autobusowej w miejscowości Strachowo;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji. Prace związane z przebudową drogi, realizowane w sąsiedztwie drzew stanowiących obszar NATURA 2000, muszą być prowadzone pod nadzorem entomologa.

Część 3

1.3. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3073 W Kroczewo – Wojny – Wilamy na km od 3+690 do km 5+722; łącznej długości 2,03 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3073W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Załuski. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na końcu wcześniej wykonanej

nawierzchni bitumicznej w km 3+690, koniec natomiast w km 5+722 na skrzyżowaniu z inną drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- karczowanie drzew i krzaków;
- wykonanie odwodnienia poprzez odnowienie rowów;
- ułożenie rur pod zjazdami;
- wylepienie łącz rur w przepustach;
- dowieszenie i rozłożenie pospółki dla wyrównania profilu;
- wykonanie podbudowy;
- budowanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej;
- umocnienie poboczy i zjazdów;
- oznakowanie pionowe i poziome drogi;
- zielen izolacyjna.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 4

1.4. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3052 W Wrońska – Omięciny – Joniec na km od 0+090 do km 6+650; łącznej długości 6,56 km.

Na odcinku od km 0+090 do km 1+340 przebudowywana droga powiatowa Nr 3052W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Załuski.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3052W na odcinku od km 0+090 do km 1+340;
 - przebudowa istniejącego ciągu pieszego w miejscowości Szczytno;
 - przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
 - przebudowa istniejących poboczy;
 - odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3052W;
 - odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
 - uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
 - wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
 - przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Odcinek od km 1+340 do km 2+900 przebiega przez teren gminy Załuski. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię żwirową nieco zniszczoną, szczególnie pod koniec odcinka. Jezdnia istniejącej nawierzchni żwirowej wynosi 4,0 – 4,50 m. Pas drogowy 8,0 – 12 m na przeważającej długości 10,0 m. Istniejąca droga nie posiada rowów, a więc i dobrego odwodnienia.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego odcinka drogi od km 1+340 do km 2+900:

- karczowanie drzew i krzaków;
- roboty ziemne;
- lokalne wykonanie poszerzeń podbudowy / wg wykazu poszerzeń /;
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z pospółki na poszerzeniach;
- dowieszenie pospółki do stabilizacji;
- wykonanie podbudowy – stabilizacji gruntu cementem;
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej;
- budowę odwodnienia / przepusty pod drogą;

- zjazdami, rowy / umocnienie poboczy i zjazdów pospółką;
- oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Odcinek od km 2+900 do km 6+650 przebiega przez teren gminy Joniec. Przebudowa drogi przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji gdzie szerokość pasa drogowego może nie pozwolić na wykonanie poboczy o projektowanej szerokości. Na budowanym odcinku drogi zaprojektowano nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia na wjazdach do posesji z betonu asfaltowego. Zjazdy indywidualne przewidziane są do wykonania tylko do granic projektowanych poboczy. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego odcinka drogi od km 2+900 do km 6+650:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- podbudowę z kruszywa naturalnego;
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego;
- roboty wykończeniowe;
- oznakowanie projektowanej drogi.

Zakres odcinka od km 6+650 do km 7+286 został wykonany w ramach odrębnego postanowienia przetargowego w latach ubiegłych. . W ramach zamówienia należy wykonać organizację ruchu do km 7+286.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 5

1.5. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3034 W Szymaki – Smardzewo – Sochocin Kolonia od km 2+512 do km 7+611; długości 5,099 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3034W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Sochocin. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się przed szkołą podstawową w Smardzewie. Dalej występują dwa trójwlotowe skrzyżowania, jedno z drogą gminną, drugie z drogą powiatową nr 3035W. Na początkowym odcinku droga biegnie w terenie zabudowanym miejscowości Smardzewo. Następnie do km 6+030 dominują tereny rolne z niewielkim kompleksem leśnym na wysokości km 4+500 po prawej stronie oraz nielicznymi zabudowaniami miejscowości Wierzbówiec i Koliszewo. Na odcinku od km 6+030 do km 7+300 występuje las. Droga kończy swój przebieg w km 7+611 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3034W na odcinku od km 2+512 do km 7+611;
- budowa nowego i przebudowa istniejącego ciągu pieszego w miejscowości Smardzewo;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3034W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- budowa zatoki autobusowej w miejscowości Smardzewo;

- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
 - wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
 - przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 6

1.6. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3030 W Wierzbica Szlachecka – Starczewo – Arcelin od km 0+000 do km 12+713; długości 12, 713 km. Przebudowywana droga powiatowa Nr 3030 W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Płońsk, Baboszewo oraz gminie Dzierżążnia. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej zaczyna się w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 10 w gminie Dzierżążnia. Droga powiatowa 3030W krzyżuje się w km 7+347 z drogą powiatową nr 3061W oraz z drogą powiatową nr 3031W w km 9+635, ponadto występuje tu kilka skrzyżowań z drogami gminnymi. Zakres przebudowy kończy się na połączeniu z drogą biegnącą do miejscowości Arcelin.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3030W na odcinku od km 0+000 do km 10+209;
- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 10+209 do km 12+713;
- budowa nowych ciągów pieszych w miejscowości Starczewo Wielkie wraz z kanalizacją deszczową;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa istniejących poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi powiatowej nr 3030W;
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na odcinku Zbyszno - Arcelin;
- wycinka drzew zlokalizowanych w rowach drogowych;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 7

1.7. Przebudowa drogi powiatowej Nr 3076W ul. Płocka w Płońsku od km 0+000 do km 1+564,82; długości 1,56 km. Początek opracowania trasy km 0+000 na granicy z drogą krajową nr 10 koniec w km 1+450 jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym projektowane według odrębnego opracowania projektowanej Obwodnicy Zachodniej od km 1+450 do km 1+564,82. Istniejąca nawierzchnia to beton asfaltowy grubości od 5 – 10 cm ułożony na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 8-20 cm i bruku kamiennym gr. 12-20 cm. Ulica Płocka została przebudowana na początku lat 60 ubiegłego wieku. Stanowi główną ulicę miasta wyprowadzającą ruch w kierunku zachodnim Płock i Bydgoszcz. Posiada jezdnię szerokości 7,0 m i jednostronny chodnik zmiennej szerokości 1,0 – 1,5 m. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym ulicy Płockiej zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć kanalizacji sanitarnej na całej długości ulicy z licznymi przyłączami;

- sieć energetyczna to zarówno sieć napowietrzna jak i kablowa oplata cały pas drogowy z nieregularnym przebiegiem, co komplikuje lokalizację nowego krawężnika, który może kolidować z przewodami;
- sieć telekomunikacyjna przebiega po prawej stronie jezdni, część studni telekomunikacyjnych wypada już w istniejących chodnikach wybudowanych w okresie kilkunastu lat, przy nieprecyzyjnej inwentaryzacji geodezyjnej podczas prowadzenia robót ziemnych tworzyć mogą się kolizje;
- sieć wodociągowa zlokalizowana jest po obydwu stronach drogi tworząc przejścia pod jezdnią jako przyłącza;
- sieć gazowa przebiega poza pasem drogowym tworząc przyłącza do działek, przechodzi przez obecnie istniejącą jezdnię.

Ze względu na brak jednorodności podbudowy (różny materiał, grubość, stopień zagęszczenia), czego wynikiem są nieprawidłowe odtworzenia nawierzchni po przejściach infrastruktury podziemnej jedynym sposobem naprawy jezdni jest przebudowa z wykonaniem jednorodnej podbudowy, warstw nawierzchni z dostosowaniem do KR3 jako przyszłego ciągu komunikacyjnego. Przebudowa oprócz zmiany podbudowy i nawierzchni w zakresie obejmuje budowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, jezdni oraz miejsc postojowych wzdłuż trasy w miejscach bezpośrednio przy jezdni. Chodniki projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej. Na wjazdach projektuje się nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na posypce cem. - piaskowej grubości 3 cm, ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm. Oznakowanie obejmować będzie: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. W ramach przebudowy zaplanowano elementy bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie zieleni.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien zapoznać się z inwentaryzacją sieci kanalizacji deszczowej oraz z jej oceną stanu technicznego, która jest w posiadaniu Urzędu Miejskiego. Projekt odwodnienia zawiera wybudowanie nowego kolektora sieci kanalizacji deszczowej z dostosowaniem jej do nowych i przewidywanych warunków odwodnienia z uwzględnieniem projektowanego włączenia do projektowanej obwodnicy Zachodniej. Poprawa i eliminacja niektórych istniejących wpustów kanalizacji deszczowej i połączenie z istniejącą siecią w celu współpracy obydwu kanałów ze względu na zwiększenie powierzchni utwardzonych w obrębie istniejących działek przyległych do ulicy co w konsekwencji zmniejszyło powierzchnię retencyjną. Projektowane studnie kanalizacji deszczowej należy obłożyć kostką granitową 8/11 cm. Zakres inwestycji obejmuje kanalizację deszczową na odcinku od drogi krajowej nr 10 do projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Płockiej z ul. Jana Pawła II, który będzie zbierał wody deszczowe z pasa ulicy Płockiej oraz zakres kanalizacji od projektowanego ronda do wylotu do rzeki, określony w odrębnej dokumentacji Urzędu Miasta w Płońsku. Powiat Płoński pozyskał prawa autorskie do opracowań Urzędu Miasta w Płońsku w celu realizacji zakresów inwestycji dot. budowy ronda i kanalizacji deszczowej od ronda do wylotu do rzeki.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.

Część 8

1.8. Przebudowa drogi powiatowej nr 3079W ul. Warszawskiej w Płońsku od km 0+000 do 0+782 km, łącznej długości 0,78 km. Ulica Warszawska zlokalizowana jest w mieście Płońsku. Początek trasy do zaprojektowania przyjęto od km 0+000. Koniec opracowania drogi w km 0+782 w połączeniu z węzłem drogi krajowej. Ulica Warszawska posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W stanie istniejącym teren uzbrojony w infrastrukturę

techniczną. W liniach rozgraniczających występują następujące sieci: teletechniczna, sanitarna, gazowa, wodociągowa oraz energetyczna.

Zakres robót przewidzianych do wykonania projektowanego zadania inwestycyjnego:

- przebudowa jezdni o szerokości 7,00m;
- przebudowa chodnika;
- budowa ścieżki rowerowej;
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- uporządkowanie systemu odwodnienia: wykonaniu kanalizacji deszczowej;
- wykonanie wpustów;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

W zakres odwodnienia i kanalizacji deszczowej wchodzi wpusty uliczne z kręgów betonowych śr.500mm z rusztem żeliwnym i osadnikiem, studnie zbiorcze i rewizyjne betonowe śr.1200mm, sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wykonanej z rur PVC, sieć kanalizacji deszczowej tłocznej wraz z przepompownią. Odbiornikiem wód deszczowych z ulicy Warszawskiej będzie rów R-S zlokalizowany przy stacji paliw. Przed wylotem do odbiornika zaprojektowano układ podczyszczający w oparciu o separator substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem. Projektowane obiekty należą do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zalicza się do prostych warunków gruntowych.

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązany jest przestrzegać postanowień decyzji administracyjnych oraz uzgodnień uzyskanych przez Zamawiającego na etapie przygotowania zadania do realizacji.